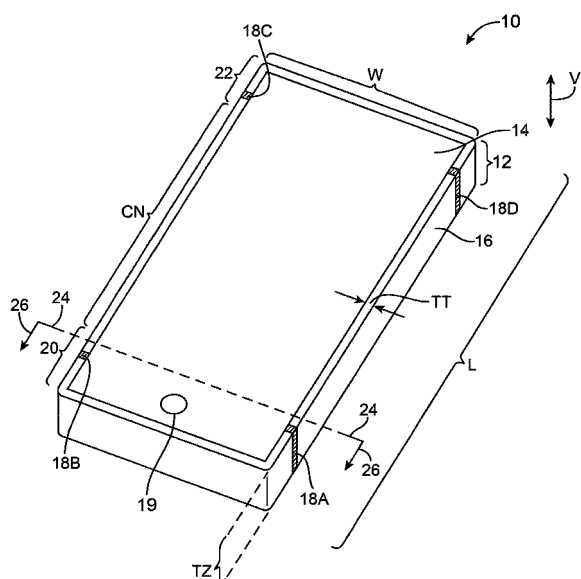


(72) Nanbo Jin, Mattia Pascolini, Matt A. Mow, Robert W. Schlub, Ruben Caballero

(74) Dannemann, Siemsen, Bigler & Ipanema Moreira



(21) BR 10 2012 008373-6 A2

(22) 13/01/2012

(51) H04H 60/27 (2008.01), H04H 60/29 (2008.01)

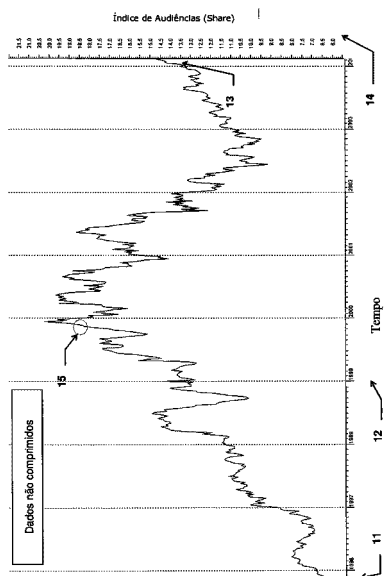
(54) MÉTODOS PARA A ANÁLISE TÉCNICA AUDIOVISUAL E A PREDIÇÃO EM TEMPO REAL DE DADOS DE ÍNDICES DE AUDIÊNCIAS DE MEIOS DE COMUNICAÇÃO AUDIOVISUAIS

(57) MÉTODOS PARA A ANÁLISE TÉCNICA AUDIOVISUAL E A PREDIÇÃO EM TEMPO REAL DE DADOS DE ÍNDICES DE AUDIÊNCIAS DE MEIOS DE COMUNICAÇÃO AUDIOVISUAIS A presente invenção refere-se a um conjunto de métodos para a análise técnica audiovisual e a predição em tempo real de dados de índices de audiências de meios de comunicação audiovisuais a partir dos dados comprimidos de índices de audiências históricos, caracterizados pelo emprego da compressão de dados de índices de audiências, pelo emprego da representação gráfica dos dados de índices de audiências comprimidos, da definição, interpretação e determinação das linhas de tendências ascendentes, descendentes e horizontais, da fortaleza relativa e validade dos níveis de suportes e resistências dos índices de audiências comprimidos e representados graficamente, pelo emprego da busca e reconhecimento de padrões gráficos audiovisuais nas representações gráficas comprimidas de índices de audiências históricos e pelo emprego de indicadores técnicos audiovisuais aos dados comprimidos de índices de audiências históricos. Mediante a aplicação de tais métodos, ao estudar o comportamento atual dos valores de índices de audiências e com base aos índices de audiências históricos, pode-se estimar sua evolução futura.

(71) KATIA FRASSI DE SOUZA (BR/ES), ARNALDO CORDEIRO MACHADO (BR/ES)

(72) ARNALDO CORDEIRO MACHADO, KATIA FRASSI DE SOUZA

3.1



(21) BR 10 2012 012800-4 A2

(22) 28/05/2012

(30) 24/06/2011 US 13/168018

(51) B60C 5/14 (2006.01), B60C 19/00 (2006.01)

(54) CONJUNTO DE PNEU PARA UM VEÍCULO

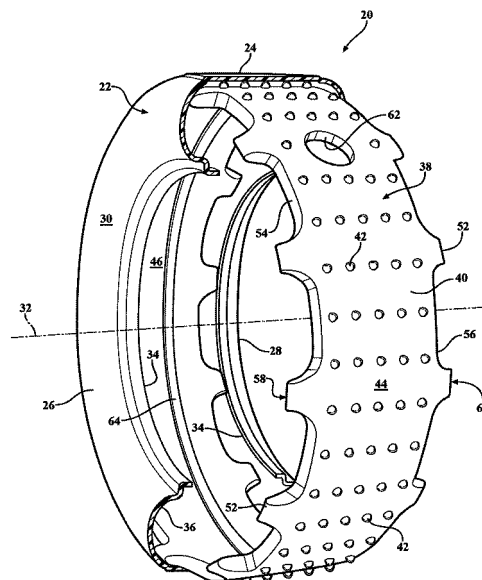
3.1

(57) CONJUNTO DE PNEU PARA VEÍCULO Um conjunto de pneu inclui um núcleo de espuma acústica disposto dentro de uma cavidade do pneu para atenuar ruído. O núcleo de espuma define uma força de expansão radial que força o núcleo de espuma contra uma superfície interna do pneu para assegurar uma posição do núcleo de espuma em relação ao pneu. O núcleo de espuma pode incluir uma base anular da base anular para engatar a superfície interna do pneu e para posicionar a base anular para longe da superfície interna do pneu. O núcleo de espuma pode ainda incluir uma pluralidade de linguetas de posicionamento, dispostas em extremidades opostas axiais da base anular para engatar paredes laterais do pneu para posicionar a base anular para longe das paredes laterais do pneu.

(71) GM Global Technology Operations LLC (US)

(72) Joseph K. Moore, Christopher A. Stirlen, Kenneth L. Oblizajek, Jinshuo Zhu, David L. Howland, Garland G. Wong, Jeffrey D. Roman, Mario Turco

(74) Kasznar Leonardos Propriedade Intelectual



(21) BR 10 2012 018055-3 A2

(22) 20/07/2012

(51) G21C 17/02 (2006.01), G21C 3/322 (2006.01)

(54) MÉTODO E DISPOSITIVO DE MEDIÇÃO DAS DIMENSÕES DO CANAL DE REFRIGERAÇÃO EM ELEMENTOS COMBUSTÍVEIS TIPO PLACA

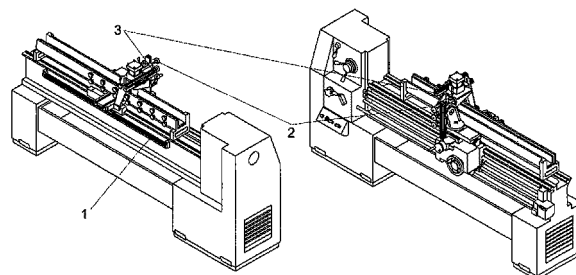
(57) MÉTODO E DISPOSITIVO DE MEDIÇÃO DAS DIMENSÕES DO CANAL DE REFRIGERAÇÃO EM ELEMENTOS COMBUSTÍVEIS TIPO PLACA Método de medição, e dispositivo relacionado, dos canais de refrigeração de elementos combustíveis usados em reatores nucleares de pesquisas, tipicamente formados pela montagem de placas com bustíveis paralelas entre si. O método de medição é baseado na instalação de sensores de posição nos eixos X, Y e Z da máquina de cravamento usada na montagem do elemento combustível. O sensor de posição no eixo Z permite a determinação da distância entre as placas combustíveis durante a montagem do elemento combustível. Neste eixo Z é fixado o dispositivo de medição. Após a fixação da placa combustível, uma vez conhecida a sua espessura numa posição de medição qualquer predeterminedada, a dimensão do canal de refrigeração nessa posição é calculada. Após a fixação de cada placa combustível, o dispositivo de medição é zerado com base na superfície da placa combustível fixada na operação imediatamente anterior, repetindo-se a metodologia até a fixação da última placa combustível do elemento combustível. O método caracteriza-se por ser aplicado durante a montagem do elemento combustível. A precisão típica da medição é $\pm 0,010$ mm.

(71) Comissão Nacional de Energia Nuclear (BR/RJ)

(72) MICHELANGELO DURAZZO, DAVILSON GOMES DA SILVA, LAURO ROBERTO DOS SANTOS, ELITA FONTENELE URANO DE CARVALHO, HUMBERTO GRACHER RIELLA

(74) Julio Cesar Capella Fonseca

3.1



(21) BR 10 2012 018698-5 A2

(22) 26/07/2012

(30) 29/07/2011 EP 11006274.2

(51) F16D 3/00 (2006.01)

(54) CORPO DE CONEXÃO UNIDO DE MODO VEDANTE SEM GRAMPAS

3.1